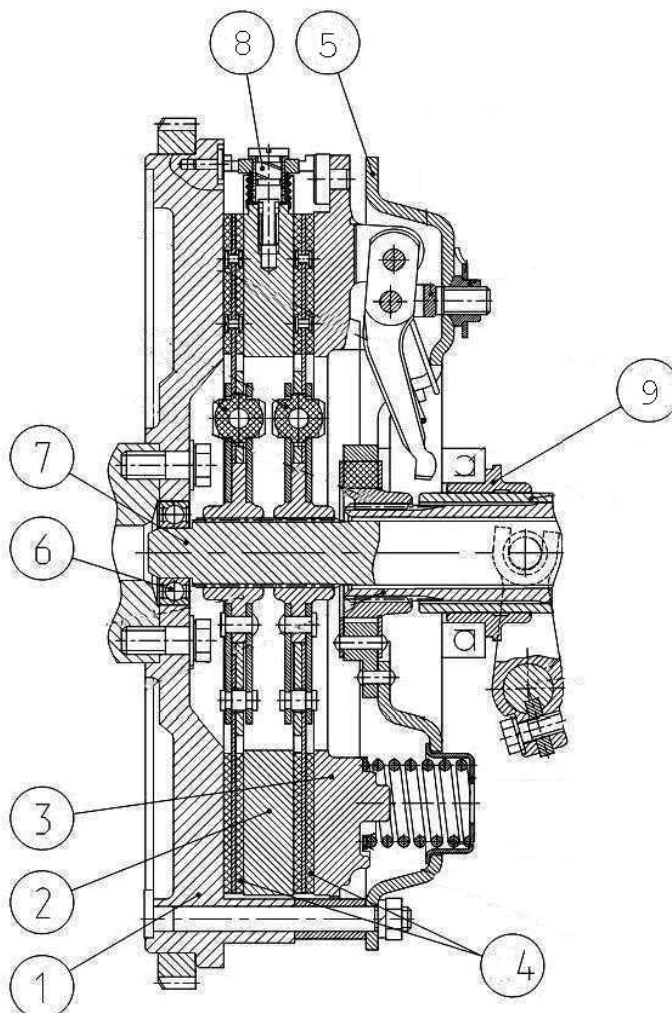


**ИНСТРУКЦИЯ**  
**по установке муфты сцепления диафрагменного типа ООО «General Parts»**  
**на трактора Беларус -1221, -1222, -1523 с двигателями ММЗ Д-260**

**И-ГА- 1-2016**

В настоящее время на тракторах Беларус -1221, -1222, -1523 с двигателями ММЗ Д-260.2 и Д-260.1 используется двухдисковая муфта сцепления рычажного типа, производства ОАО «БЗТДиА» (г.Бобруйск, РБ).



**Рис. 1. Штатное сцепление тракторов МТЗ БЕЛАРУС -1221, -1222, -1523**

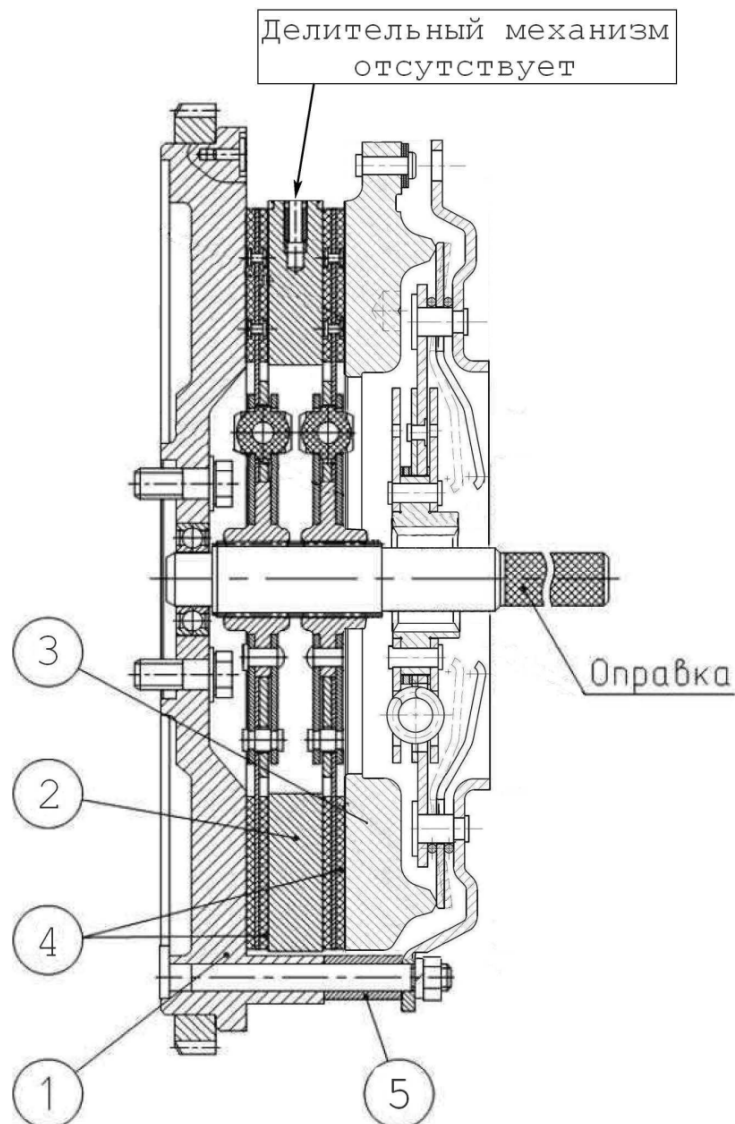
1 - маховик; 2 - диск средний; 3 - диск сцепления в сборе (корзина); 4 - диск ведомый;  
 5 - диск опорный; 6 - подшипник; 7 - вал силовой; 8 - делительный механизм;  
 9 - отводка в сборе.

**Порядок снятия муфты сцепления**

1. Установите три технологических болта (М12х40), завернув их в нажимной диск через технологические отверстия в опорном диске (5).
2. Отверните гайки крепления опорного диска (5) к маховику (1) и снимите диск сцепления в сборе (3).
3. Снимите первый ведомый диск (4).
4. Снимите средний диск (2).
5. Снимите второй ведомый диск (4).

### Порядок установки дисков муфты сцепления диафрагменного типа ООО «General Parts»

1. Перед установкой демонтируйте делительный механизм, установленный в среднем диске (рис.1, поз.8, 3 места). Проведите очистку (обезжиривание) поверхностей трения маховика, среднего диска, диска сцепления. Проведите проверку состояния подшипника (6), в случае необходимости замените.
2. Установите технологическую оправку в подшипник маховика. Технические требования к оправке изложены в «Руководстве по эксплуатации...» на трактор.
3. Установите первый ведомый диск (4) на оправку длинным концом ступицы к маховику (1).
4. Установите средний диск (2) в пазы маховика (1), перемещение диска в пазах должно быть свободным.
5. Установите второй ведомый диск (4) на оправку коротким концом ступицы к маховику (1).
6. Установите диск сцепления в сборе (3) на пальцы маховика с втулками (5), закрепите гайками. Затяжку гаек производите перекрестно, момент затяжки от 70 до 100 Н·м. Снимите транспортировочные скобы.



**Рис. 2. Установка муфты сцепления диафрагменного типа**

7. После затяжки гаек крепления проконтролируйте положение лепестков диафрагменной пружины диска сцепления. Контактные с отводкой поверхности лепестков должны находиться приблизительно в одной плоскости. Этот показатель также определяет правильность установки дисков муфты сцепления.

**Внимание! После установки муфты сцепления не требует дополнительных регулировок.**

### Регулировка свободного хода отводки муфты сцепления

Регулировку свободного хода отводки муфты сцепления производить согласно требованиям «Руководства по эксплуатации ...» на трактор.

### Особенности конструкции отводки ООО «General Parts»

Благодаря применению высокотехнологичного необслуживаемого подшипника из конструкции отводки исключены масленка и каналы для введения смазки с гарантией обеспечения работоспособности отводки на весь срок (не менее) работы муфты сцепления. Данная инновация позволяет исключить операцию по обслуживанию подшипника отводки из работ ТО и, тем самым, снизить эксплуатационные затраты.



**Рис. 3.**  
**Базовая отводка муфты сцепления.**



**Рис. 4**  
**Отводка ООО «General Parts».**

### Взаимозаменяемость дисков муфты сцепления диафрагменного типа ООО «General Parts»

***Внимание! Возможно применение диафрагменного диска сцепления и отводки ООО «General Parts» на тракторах Беларусь -2022 с двигателями ММЗ Д-260.4 только совместно со штатными ведомыми дисками 2022-1601130-А ввиду конструктивных отличий.***

***Порядок установки дисков муфты сцепления – согласно данной инструкции.***

***Внимание! Возможно применение муфты сцепления диафрагменного типа и отводки ООО «General Parts» на тракторах Беларусь в комплектации с 4-х цилиндровыми двигателями ММЗ и однодисковым сцеплением.***